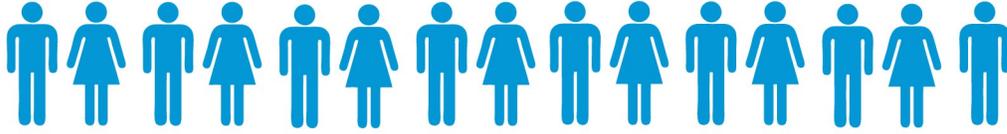


# SEGURIDAD VIAL

## en las Américas

Las colisiones de tránsito son una causa importante de lesiones, sufrimiento y muerte en la región de las Américas.



**150.000** muertes en las Américas por lesiones causadas por el tránsito en 2010

En América Latina y el Caribe, **más del 50% de los muertos** por el tránsito ocurren entre los usuarios vulnerables.



**27%** son peatones



**20%** son motociclistas



**3.7%** son ciclistas

**23.8%** son ocupantes de autos



En América del Norte, el **70%** de los fallecidos son ocupantes de automóviles



**44%** de las muertes en el Caribe de habla hispana son de motociclistas



**31%** de los fallecidos por tránsito en Mesoamérica son peatones



Organización  
Panamericana  
de la Salud



Organización  
Mundial de la Salud  
OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

# LA SOLUCIÓN

**Promulgar y hacer cumplir las leyes de tránsito mejora la seguridad vial.**



## Velocidad

El límite de velocidad en zonas urbanas no debe ser mayor a 50 km/h. Las autoridades deben poder reducir esos límites donde convenga



## Alcohol

El límite de alcoholemia debe ser menor a 0,05 g/dl para todos los conductores



## Uso del casco

El uso del casco estandarizado por motociclistas y pasajeros en todos los tipos de vía y motor debe ser obligatorio



## Uso del cinturón de seguridad

El uso del cinturón de seguridad debe ser obligatorio para todos los ocupantes del vehículo (asientos delanteros y traseros)



## Uso de asientos especiales para niños

Se debe exigir el uso de asientos especiales para sujetar a los niños en el vehículo

## ¿QUÉ RECOMIENDA LA OPS?

01

Formar comités nacionales responsables de la seguridad vial, con autoridad y recursos para fomentar medidas.



Formular políticas para mejorar el transporte masivo y hacer infraestructuras que permitan el tránsito seguro para los peatones, ciclistas y motociclistas en las calles y en las carreteras.

02

03

Hacer leyes estrictas sobre los factores de riesgo como velocidad, alcohol, uso del casco, cinturón de seguridad y asientos especiales para niños.



Desarrollar sistemas de vigilancia para los datos disponibles sobre los grupos o áreas con mayor riesgo de lesiones causadas por el tránsito.

04

w w w . p a h o . o r g